

## 3. Il futuro del nostro territorio

(urbanistica, edilizia privata, mobilità, trasporti)

### 3.1. Urbanistica ed edilizia privata

Per noi il territorio è un bene finito. Il suo consumo va arrestato, la sua qualità migliorata attraverso la tutela, la riqualificazione, la valorizzazione.

Viviamo in un'area tra le più dense dell'Italia, dove il traffico, l'inquinamento, l'espansione delle città incidono ormai direttamente sulla nostra vita e sul clima del pianeta. Se vogliamo avere un futuro migliore dobbiamo continuare ad essere sobri, oculati, attenti.

La qualità del territorio è per noi un bene comune.

Per questo confermiamo tutte le scelte operate nei Piani Regolatori Generali e nel nuovo Piano di Governo del Territorio :

-lo sviluppo qualitativo e sostenibile della città

-la tutela delle aree libere e l'attenzione alla trasformazione del territorio

-la conferma delle realtà produttive, del commercio di vicinato e di una residenza di qualità

-le infrastrutture della mobilità pubblica, su ferro e dolce.

La trasparenza, la partecipazione, l'interesse generale sono i principi guida di una gestione delle scelte urbanistiche che vede protagonisti tutti i soggetti pubblici e privati.

Nel pensare ad un città in continuo cambiamento crediamo ci sia un grande spazio anche per le imprese private e quelle cooperative nella trasformazione, nella ricostruzione, nella riqualificazione della città esistente.

Gli strumenti della Programmazione nella gestione del territorio sono fondamentali per agire sempre all'interno di regole predefinite e condivise anche nel caso della "concertazione". E' possibile essere attraenti, come città, se c'è un uso equilibrato del territorio dove verde, residenze, servizi e lavoro abbiamo un giusto equilibrio. Questo dà valore alla qualità della vita ma anche valore economico alla nostra città.

Avere un'idea chiara e definita del futuro della città permette anche di dare certezza dei tempi nelle decisioni pubbliche, soprattutto per non perdere occasioni utili per la comunità.

#### Progetti e azioni

- Fare linee guida generali e criteri uniformi per l'adozione dei programmi integrati per dare certezze a tutti: imprese, professionisti, funzionari, amministratori, cittadini
- Continuare con la progettazione urbanistica partecipata nei Quartieri recuperando anche l'esperienza delle Agende 21
- Continuare a perseguire la valorizzazione e riqualificazione dei centri e delle corti storiche. La fruibilità, la qualità visiva, i Piani del Colore, la tutela degli edifici testimoniali, il riconoscimento dei centri, sviluppano il senso di appartenenza e la coesione sociale
- Completamento del Piano di Governo del Territorio e dei suoi obiettivi strategici
- Affrontare il problema delle aree industriali, dismesse o dismettibili, per favorire il lavoro, la piccola impresa, anche quella artigianale (PIP) valutando la possibilità di incentivare le attività produttive e il loro insediamento
- Promuovere il risparmio energetico e la qualità strutturale degli edifici. Favorire un'edilizia più innovativa, incentivando il ricorso alla bio-edilizia e a soluzioni tecniche innovative da un punto di vista ambientale

### **3.2.Mobilità e Trasporti pubblici**

Il sistema della mobilità privata e pubblica, lenta e veloce, su gomma e su ferro è importantissimo per il nostro territorio

Abbiamo la fortuna di averne di tutti tipi ma anche, alcuni, di scarsa qualità.

Qui dovremo indicare le priorità perché le infrastrutture siano al servizio del territorio e non il territorio al servizio delle infrastrutture. Il problema dell'inquinamento sta assumendo sempre più una dimensione di emergenza sanitaria per cui diventa urgente intervenire sulla mobilità sostenibile, privilegiando il trasporto pubblico e quello collettivo privato. Occorre proseguire nella riqualificazione delle linee tranviarie e nella possibilità di un collegamento est-ovest più funzionale all'area del Nord-Milano.

#### **Progetti e azioni**

- Va valorizzata l'opportunità del "sistema verde e parchi" per lo sviluppo di mobilità leggera, sostenibile e sicura
- Continuare nell'attuazione del Piano Generale del Traffico Urbano e del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano, aggiornati al nuovo PGT relativamente a progettazione e realizzazione integrata della rete di mobilità lenta (ciclabili); con priorità alle opere di moderazione del traffico e della velocità e la realizzazione delle Zone a Traffico Moderato (zone residenziali con limite a 30)
- Collaborare con gli enti sovra-comunali e i Comuni limitrofi per sviluppare la rete dei trasporti da/verso Milano e tra i Comuni limitrofi, predisponendo un piano di mobilità integrata e strutture connesse (metropolitana leggera, trasporto su gomme, su rotaie). Favorire l'integrazione dei servizi di trasporto e di miglioramento della mobilità
- Intervenire sulla definizione progettuale della Milano –Meda e della SP119 Garbagnate-Paderno e delle opere relative alle due metrotranvie Milano-Desio e Milano-Limbrate
- Grande attenzione alla qualità del potenziamento della Rho-Monza, così come indicato nel documento dell'Amministrazione Comunale per l'interramento e per la riduzione degli impatti, interferenze e rapporti col sistema viabilistico attuale
- Sperimentare chiusure parziali dei centri delle frazioni in concomitanza con iniziative commerciali e culturali, con obiettivi di rivitalizzazione della città e di disinquinamento dell'aria in diverse zone
- Completare i collegamenti della rete delle ciclabili esistenti collegandole a quelle nel Grugnotorto e a quelle dei comuni vicini.
- Integrare il trasporto pubblico locale con le linee di altri comuni e con soluzioni innovative
- Sostegno alle iniziative dei pendolari per la qualità, la sicurezza e la puntualità dei trasporti ferroviari della FNM e dei servizi nelle stazioni
- Sostegno alla Protezione civile come cultura preventiva della difesa del territorio contro eventi naturali e per sistemi di gestione dei rischi (eventi, incendi, incidenti stradali..) per una risposta coordinata e professionale ai grandi temi del vivere e dello sviluppo sostenibile, anche in dimensione sovracomunale